

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN.



VALIDADO
POR ADMINISTRACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN
DIRECCIÓN DE PROYECTOS

DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA DEL ESTADO DE CHIAPAS PUBLICADO EN EL PERIÓDICO OFICIAL NÚMERO 376, DE FECHA 30 DE AGOSTO DE 2006, PUBLICACIÓN NÚMERO 2859-A-2006. EN EL ARTÍCULO 14 QUE A LETRA DICE: LA VALIDACIÓN Y RESPONSABILIDAD DE LA VERIFICACIÓN TÉCNICA DE LOS PROYECTOS ESTARÁ A CARGO DE QUEM LO ELABORA, YA SEA EN EL CASO DE QUE LO REALICE LA INSTITUCIÓN O ENTREGAR A TRAVÉS DE LOS SERVIDORES PÚBLICOS ASIGNADOS PARA TAL EFECTO O CUANDO LO REALIZA UNA PERSONA EXTERNA EN VIRTUD DE UN CONTRATO. TODA MODIFICACIÓN AL MODO EN OBRA DEBE A TRAVÉS DE CELULAS DE CAMBIO GENERADAS A SOLICITUD DE LA CONTRATISTA HACIA LA SUPERVISIÓN CUANDO EL M. D. LA DIRECCIÓN DE PROYECTOS SIEMPRE Y CUANDO CUMPLA CON LA NORMATIVIDAD CORRESPONDIENTE.

ESTA VALIDACIÓN TIENE VIGENCIA DE UN AÑO A PARTIR DEL _____ DEL _____ DEL 20__.

AUTOREA
ARQ. DANIEL MORALES OLIVERA
Ingeniero en Civil

ELABORA
ING. JULIO CESAR ESCOBAR MEGICHIN
Jefe del Departamento de Cálculo Estructural e Instalaciones

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

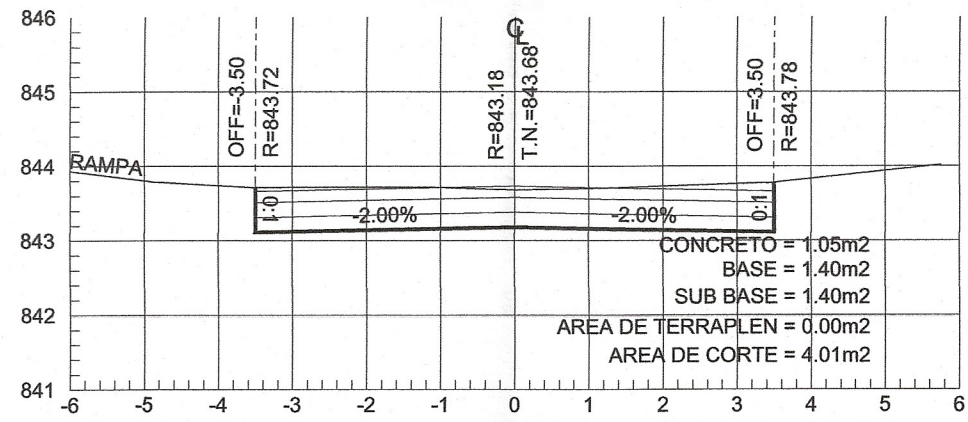
ARQ. CESAR JULIO DE COSS TUVILLA
Secretaría de Obras Públicas

ARQ. MARIA BASILISA HERCULIA ORDOZ GUERRA
Subsecretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda

ARQ. DANIEL MORALES OLIVERA
Ingeniero en Civil

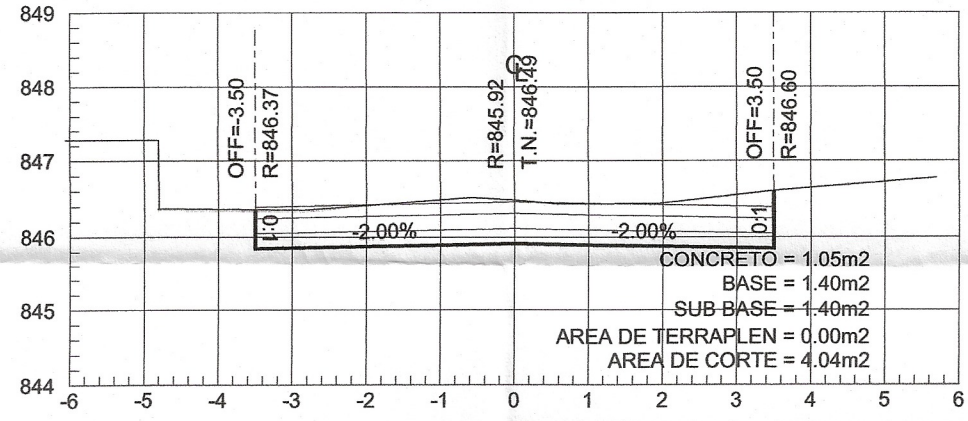
ING. JULIO CESAR ESCOBAR MEGICHIN
Jefe del Departamento de Cálculo Estructural e Instalaciones

| SECCIONES DEL TERRENO | | |
|--|------------------|------------|
| LOCALIDAD: | MUNICIPIO: | REGION: |
| COPOYA | TUXTLA GUTIERREZ | I CENTRO |
| TÍTULO DEL PLANO: | CLAVE DE PLANO: | |
| PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO MORTO DE LA AV. 16A SUR ENTRE CARRETERA A TUXTLA Y CALLE 1A ORIENTE DE LA COL. LLANO DEL TIGRE, EN LA LOCALIDAD DE COPOYA DEL MUNICIPIO DE TUXTLA GUTIERREZ, CHIAPAS. | PCH-04 | |
| FECHA: | ESCALA: | ACOTACIÓN: |
| JULIO/2020 | 1:150 | EN METROS |



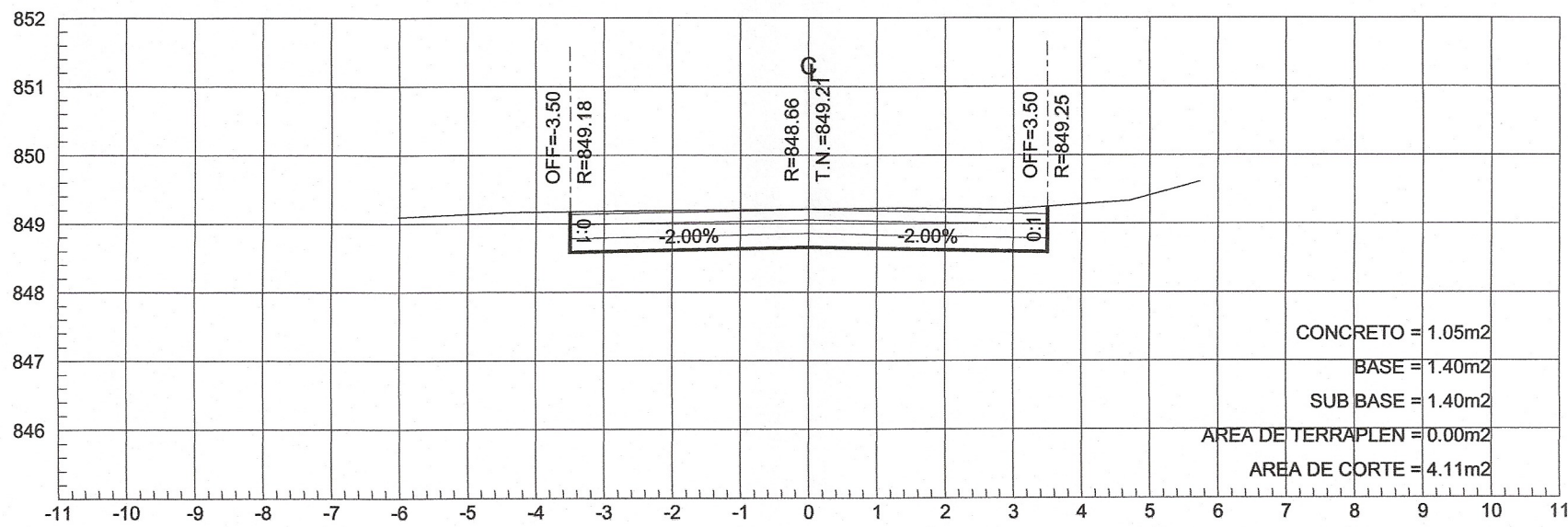
ESTACION 0+100.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



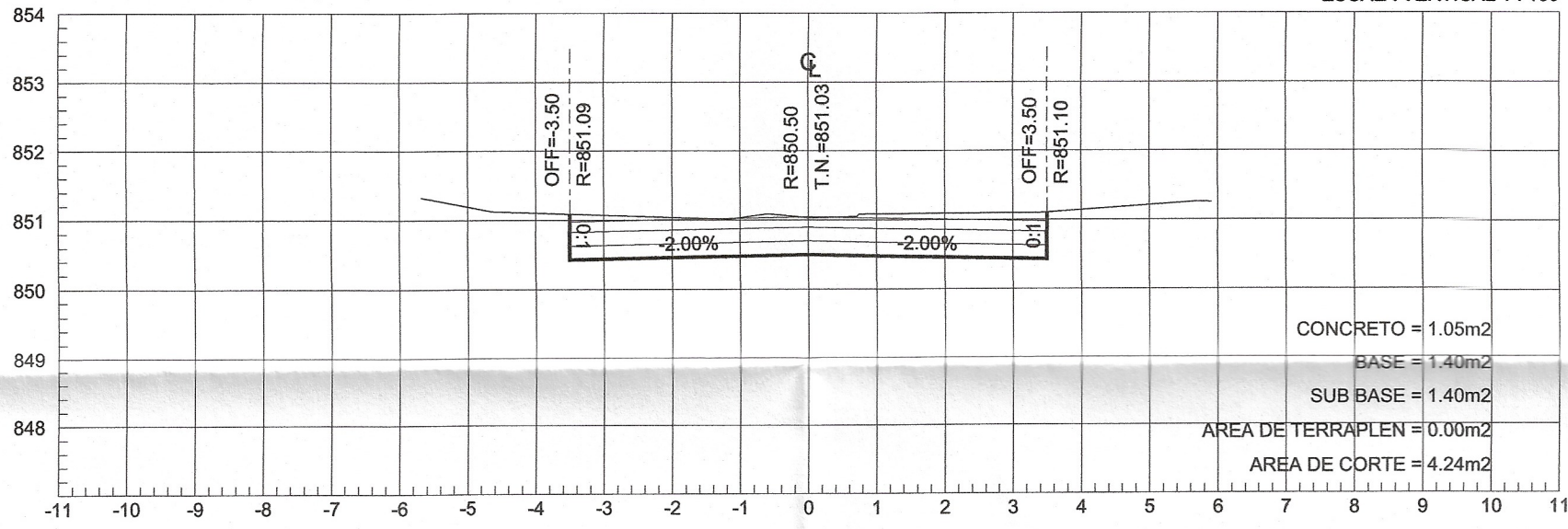
ESTACION 0+080.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



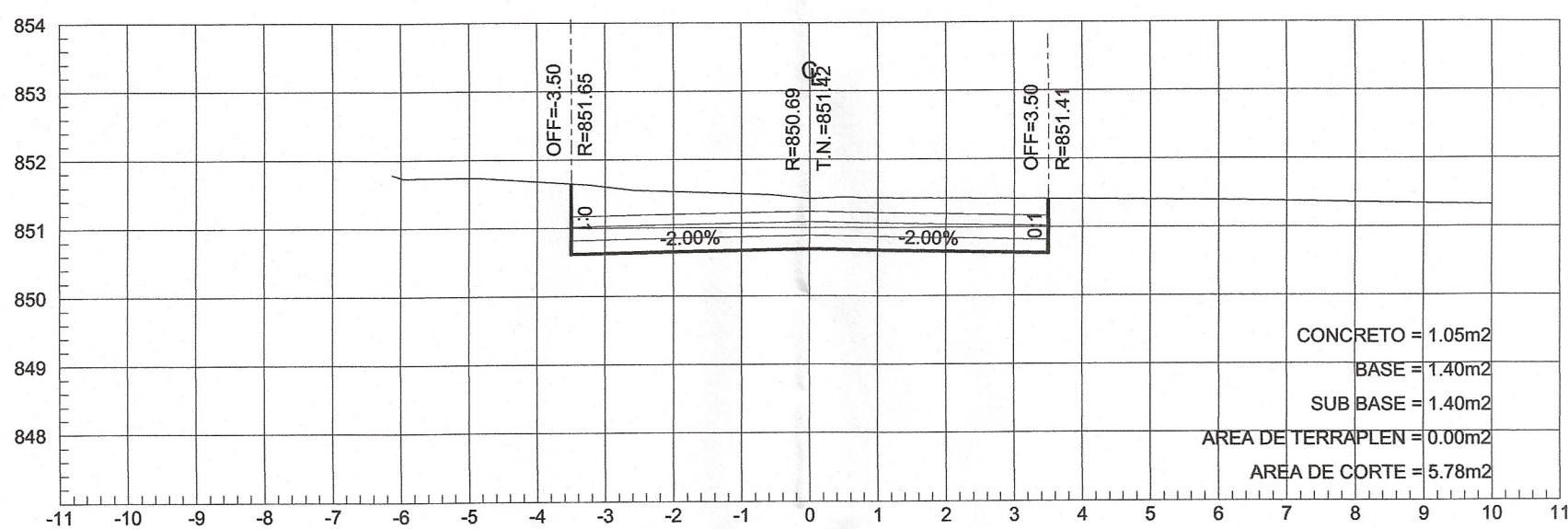
ESTACION 0+060.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



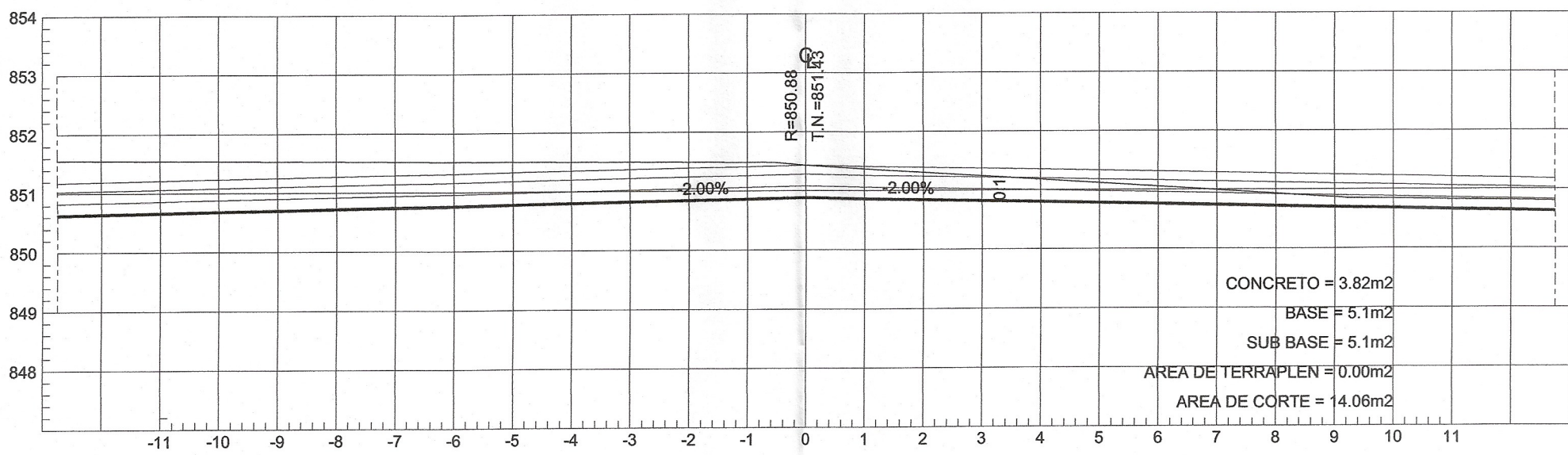
ESTACION 0+040.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



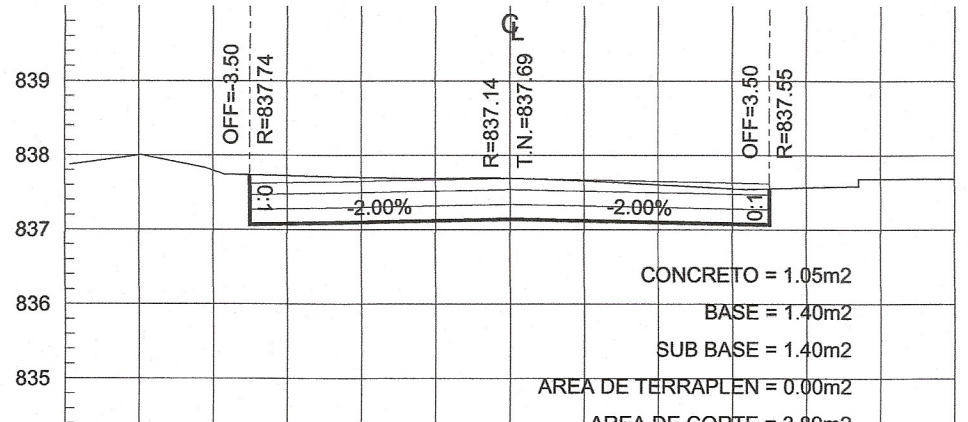
ESTACION 0+020.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



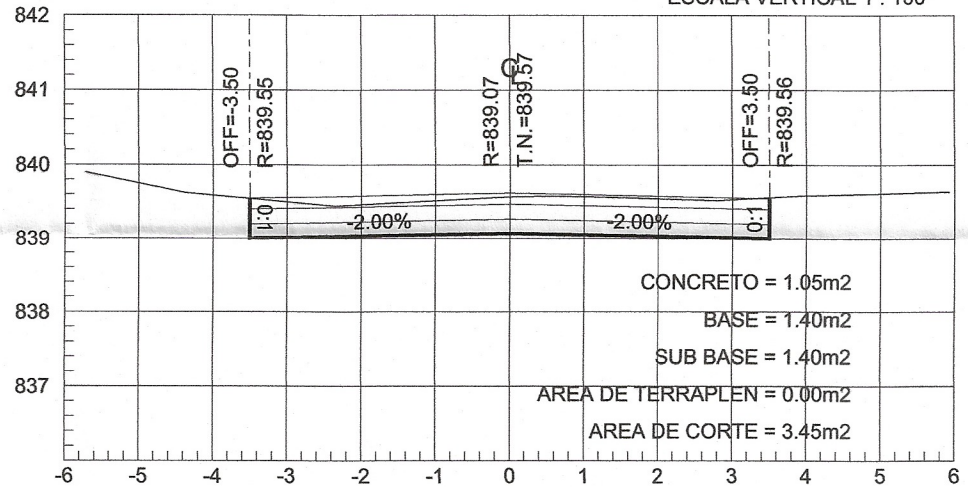
ESTACION 0+000.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



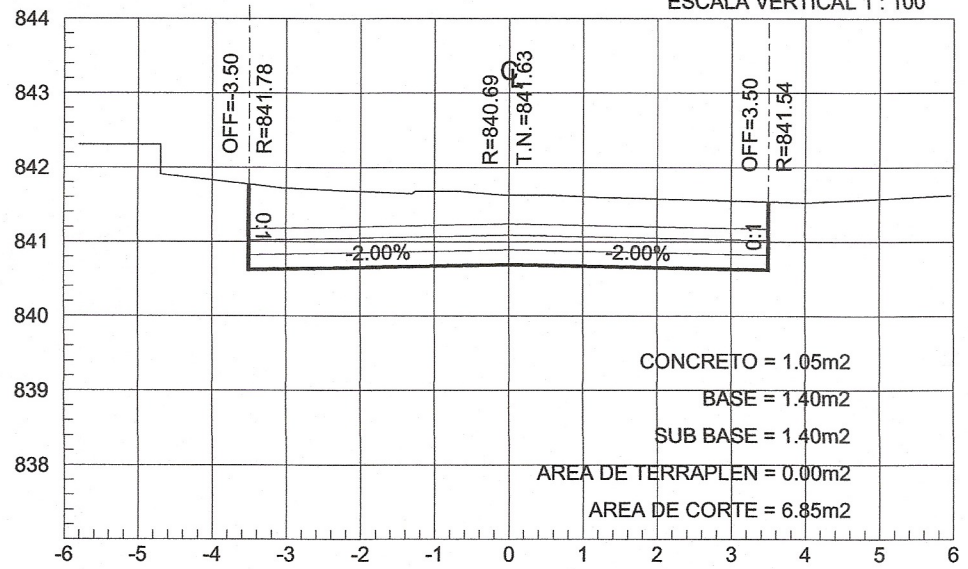
ESTACION 0+220.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



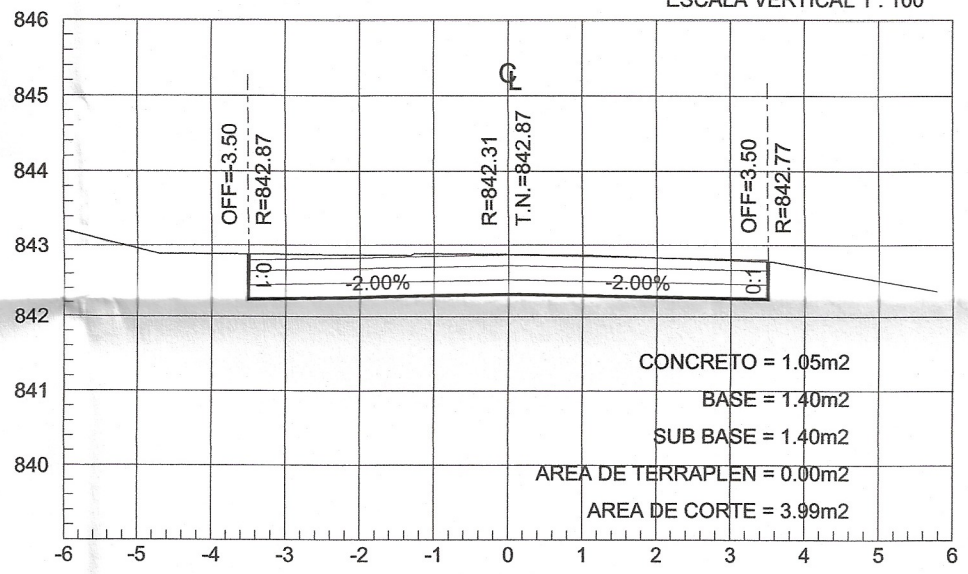
ESTACION 0+200.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



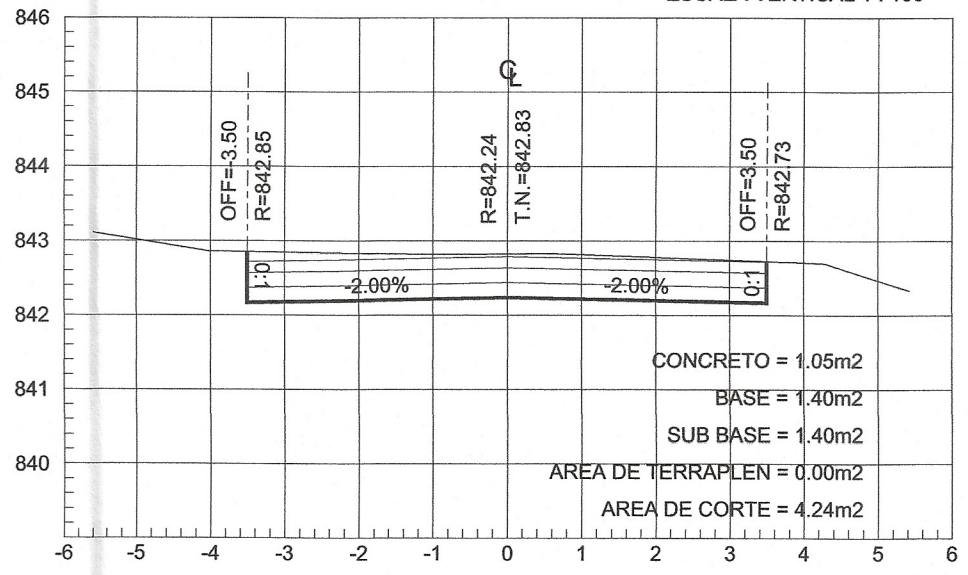
ESTACION 0+180.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



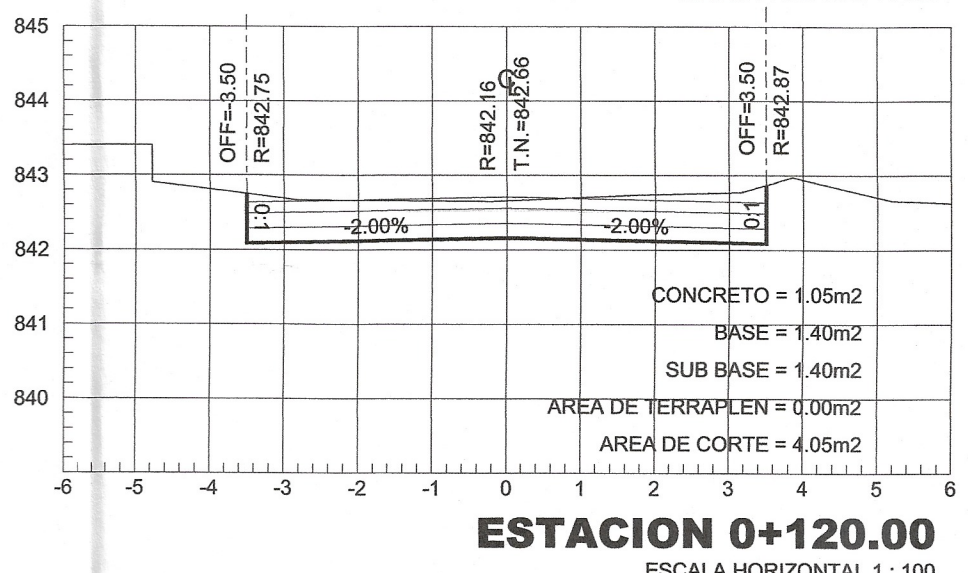
ESTACION 0+160.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



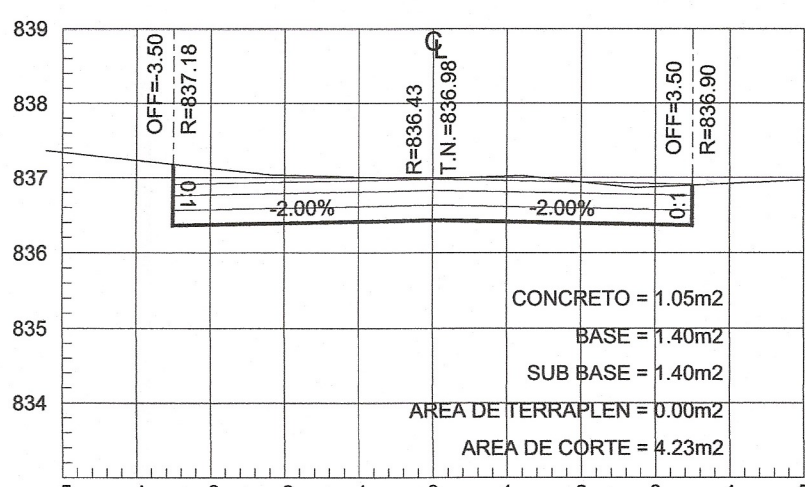
ESTACION 0+140.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



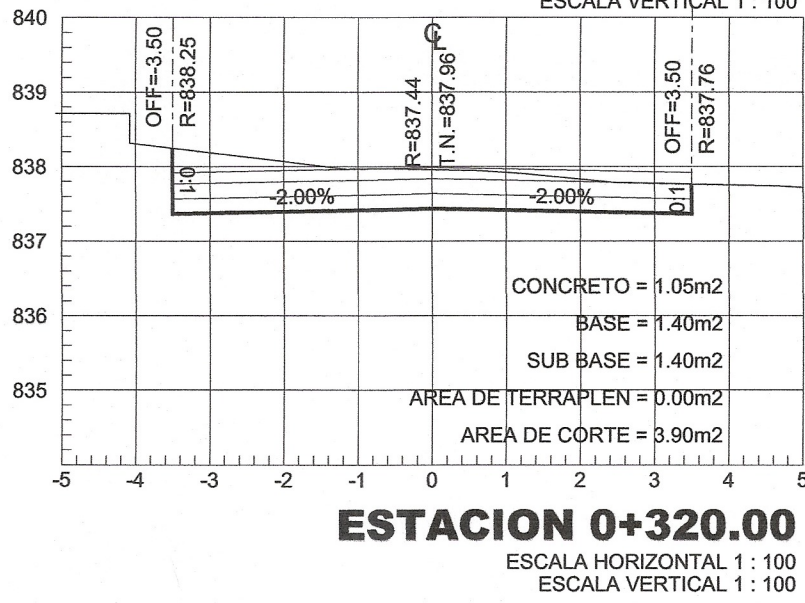
ESTACION 0+120.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



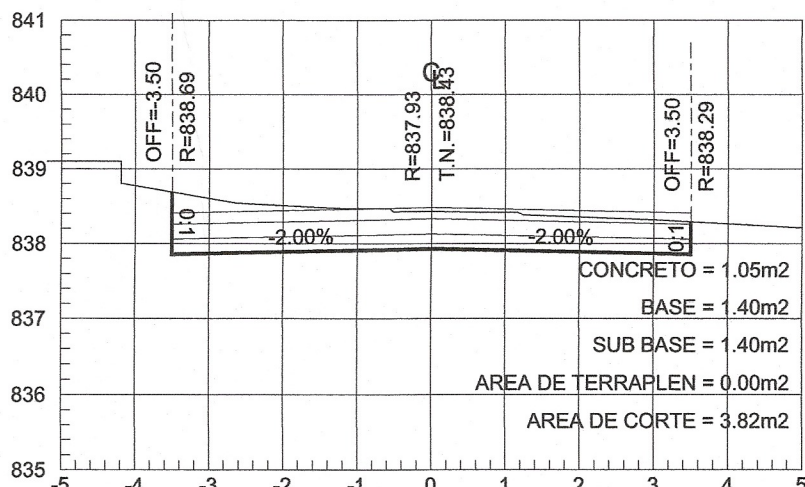
ESTACION 0+340.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



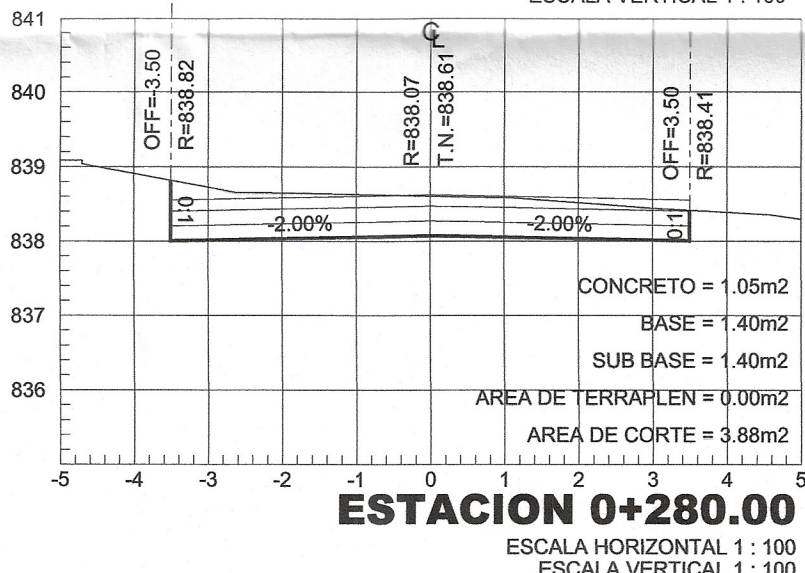
ESTACION 0+320.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



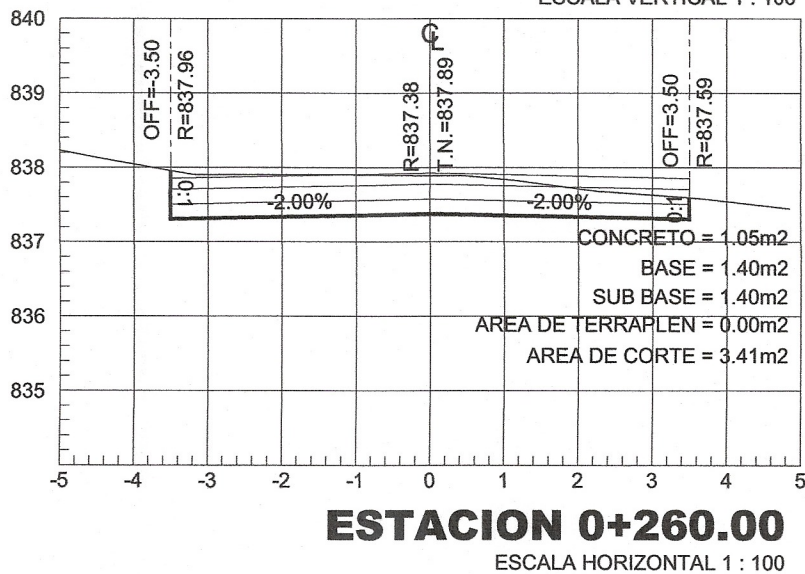
ESTACION 0+300.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



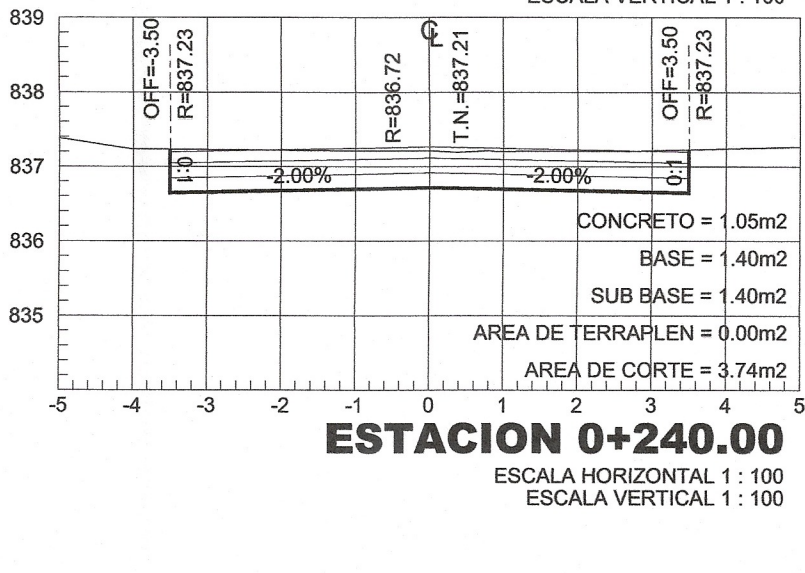
ESTACION 0+280.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



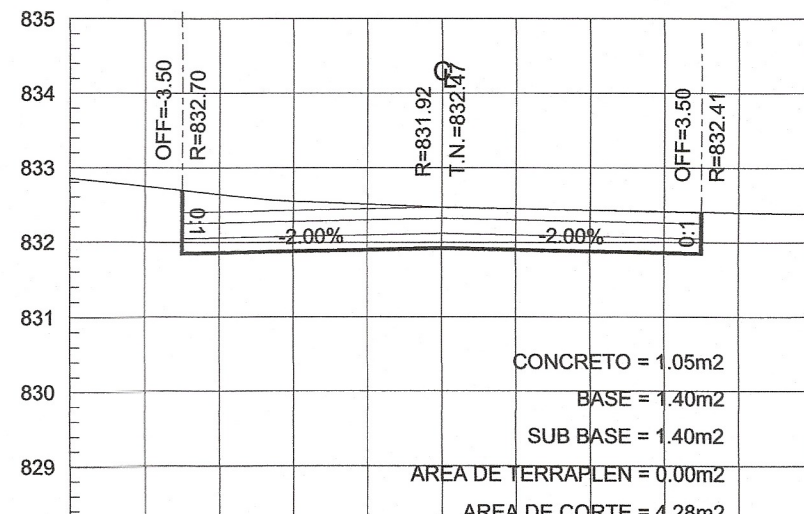
ESTACION 0+260.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



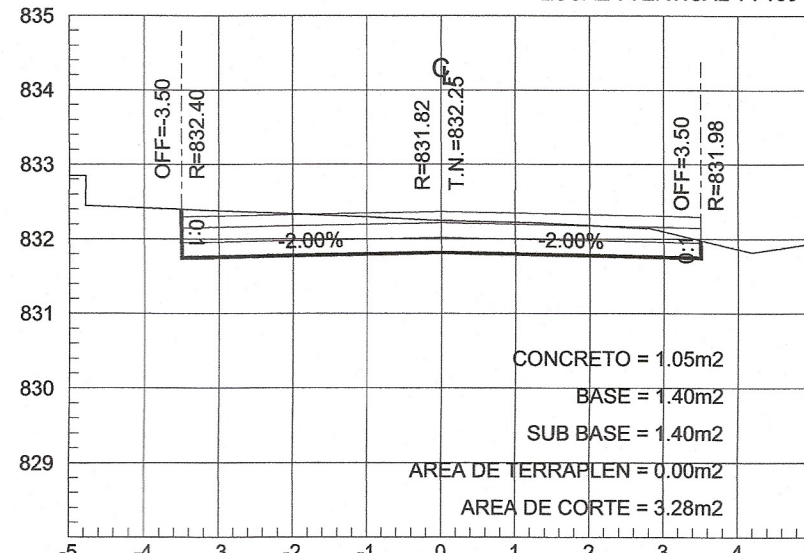
ESTACION 0+240.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



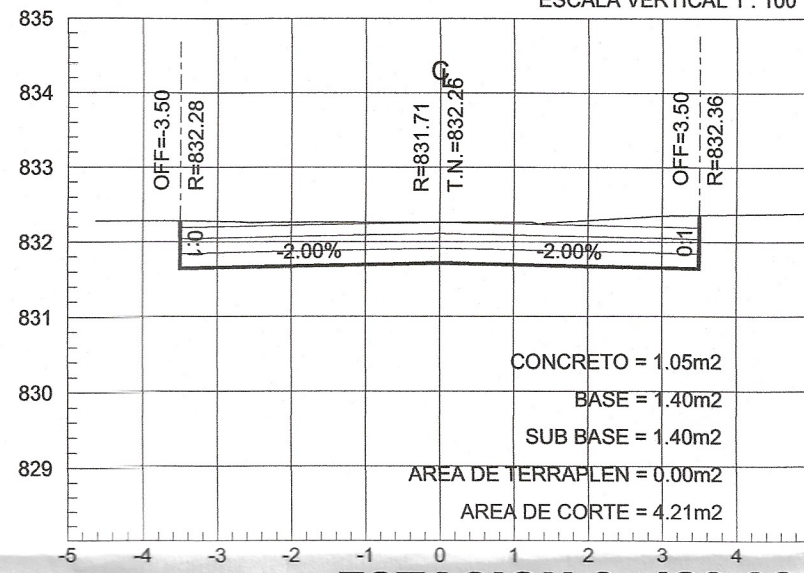
ESTACION 0+460.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ESTACION 0+440.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



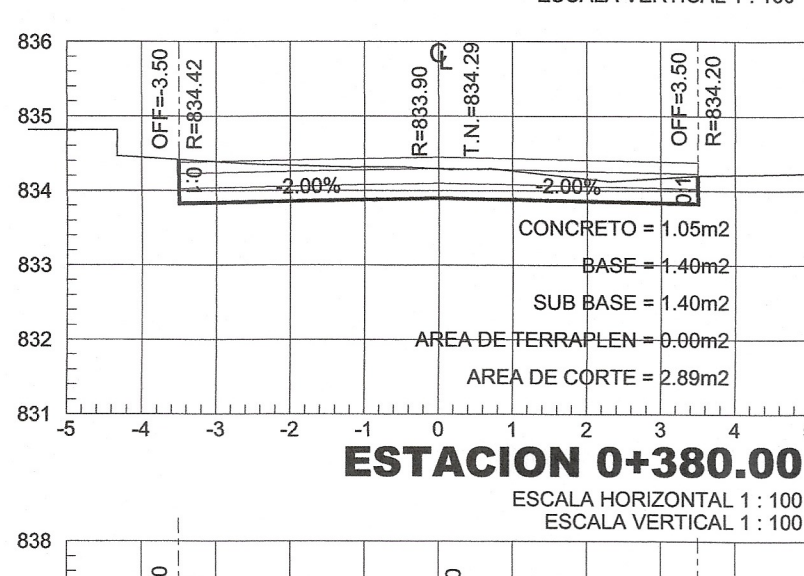
ESTACION 0+420.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



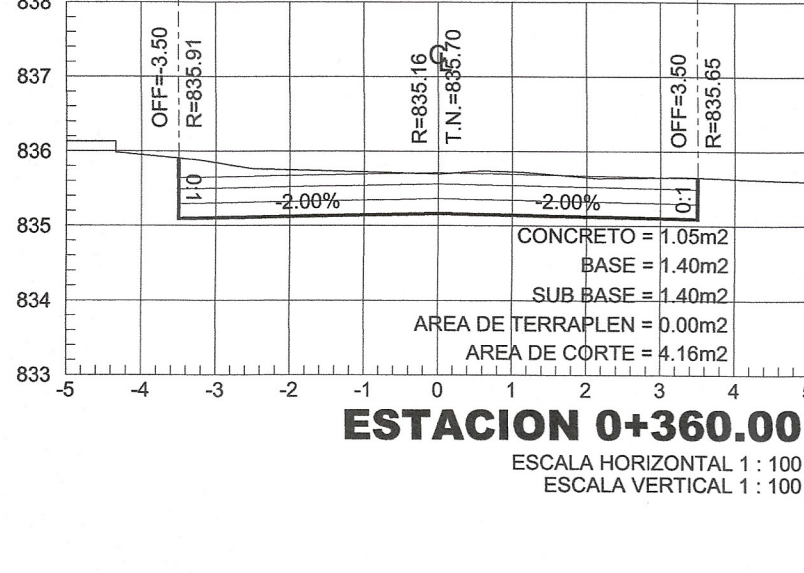
ESTACION 0+400.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ESTACION 0+380.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ESTACION 0+360.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100